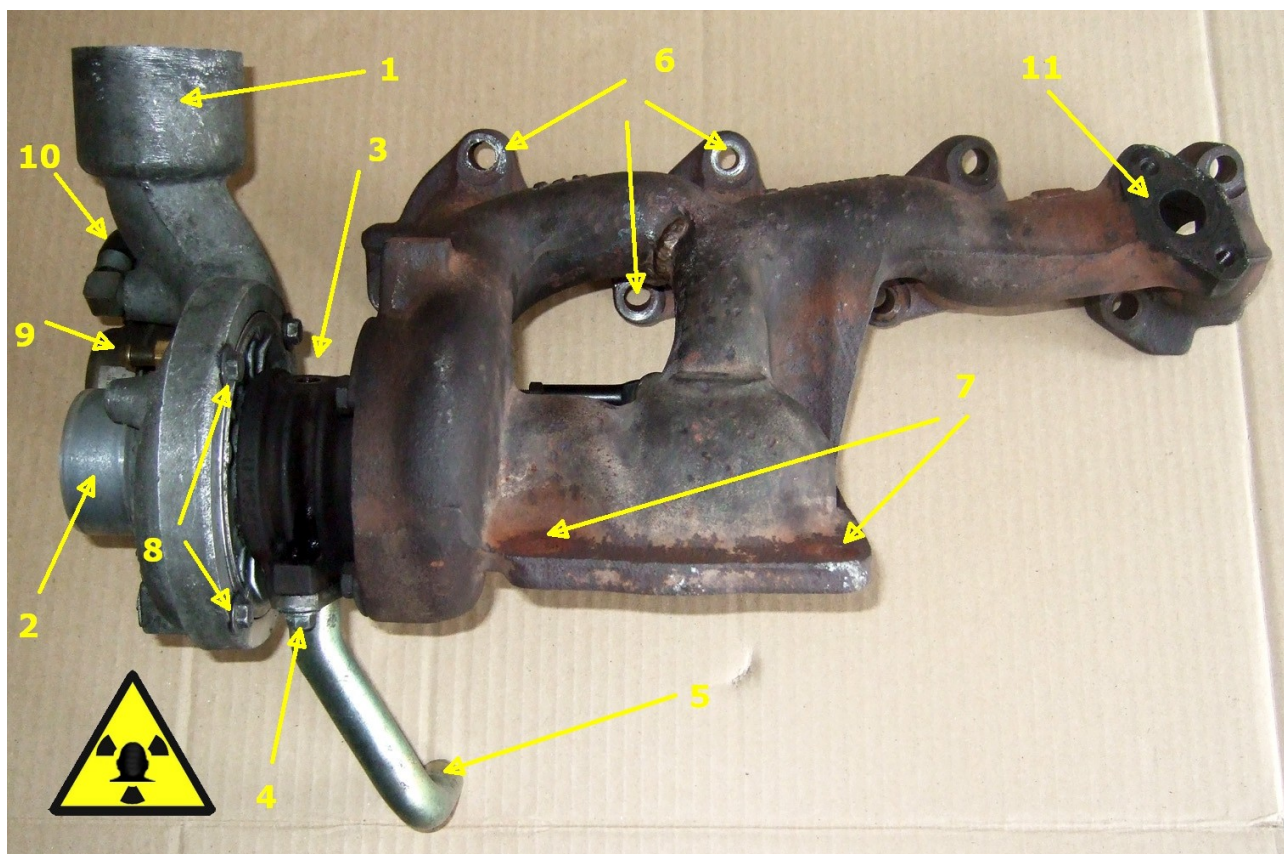


Demontáž/montáž turba, kontrola – konkrétne pro FORD Mondeo MkII 1.8TD

Belous (31/10/2009)

Vymena turba neni slozita, staci zakladni vybaveni-bezna gola sada+normalni vybaveni.

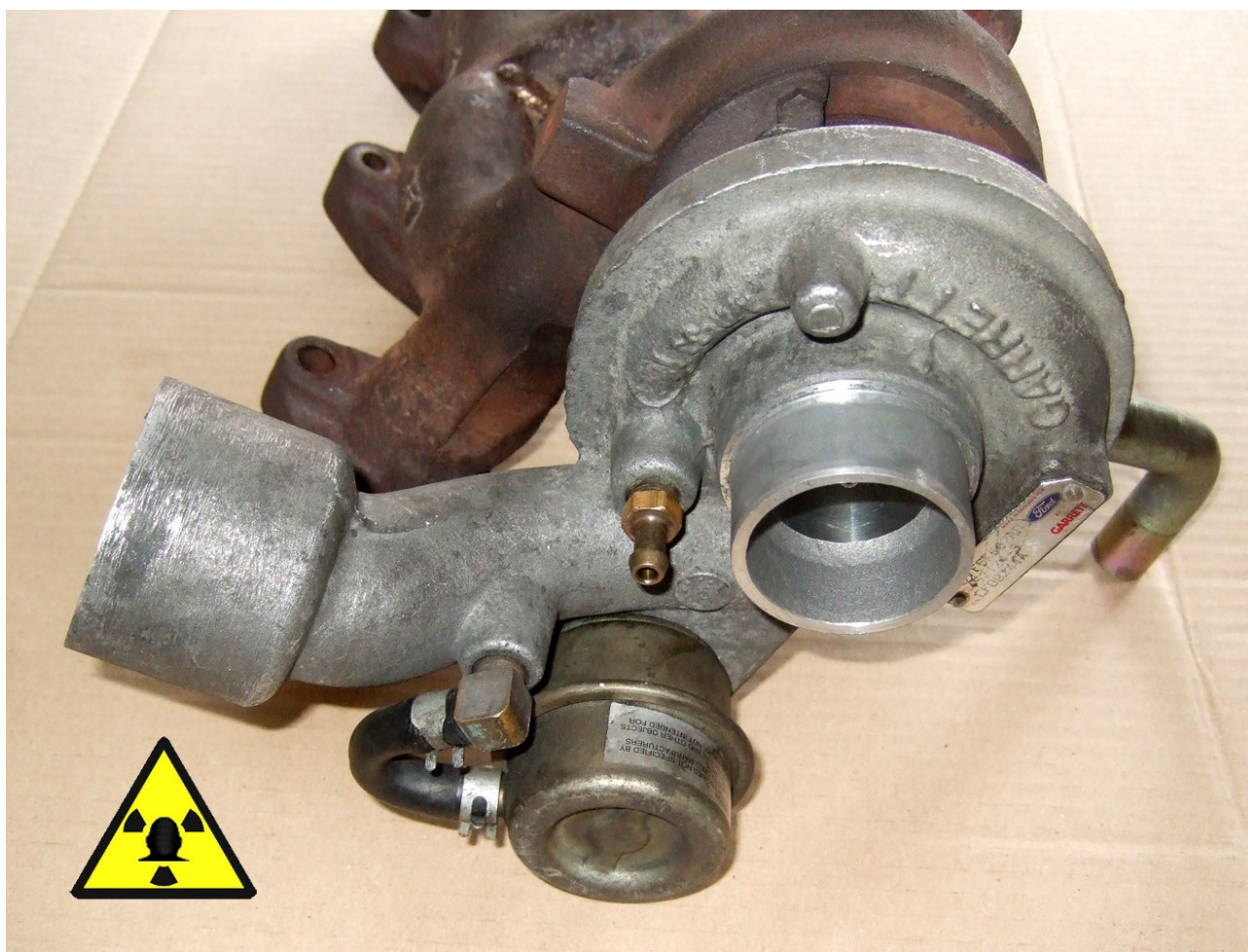
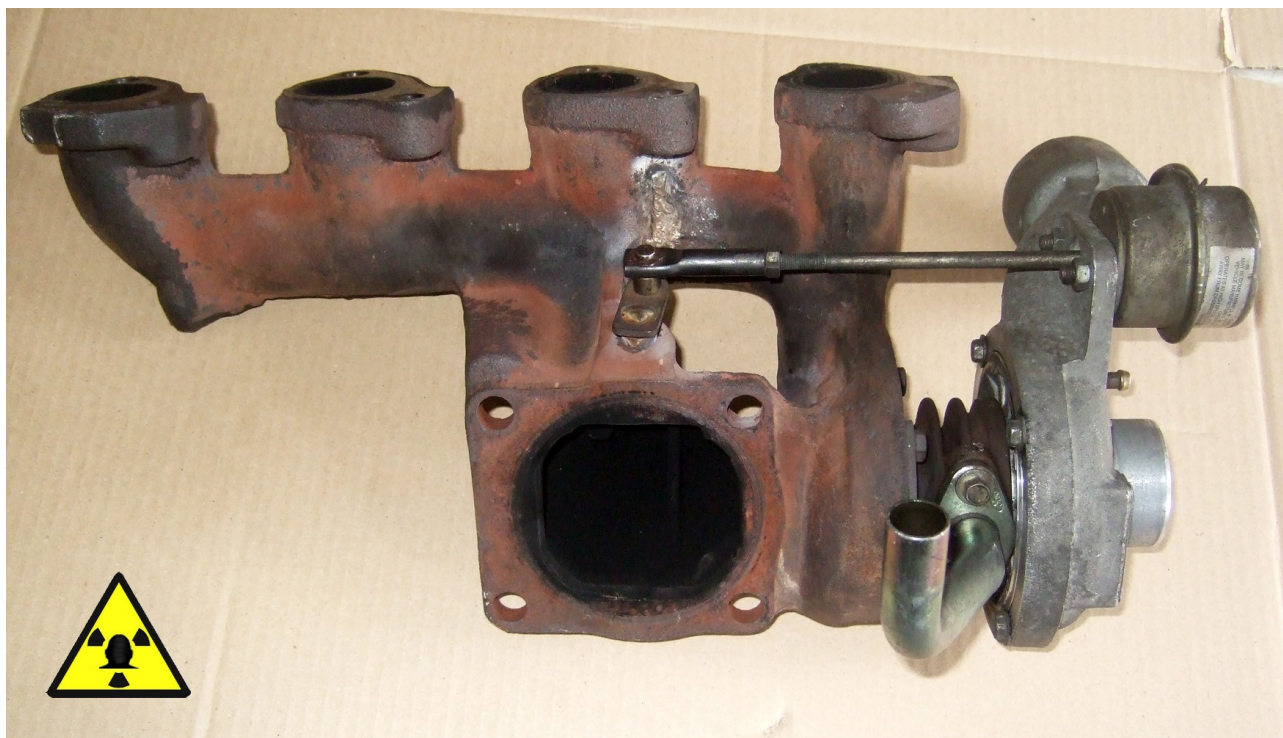
Vlastni turbo (hlinikova cast) je u meho auta spojeno s vyfukovym paroziem (litinova cast), v prostredku je videt ulozeni hridele osicek, zezhora je mazaci otvor, zespodu je odvod smerem do motoru.



Turbo Garrett 452124-5 (Ford finis 1056650) s výfukovým parožím

- 1- příruba intercooleru
- 2- přívod vzduchu z vzduchového filtru
- 3- přívod oleje (před montáží kápnout čerstvý olej)
- 4- příruba odvodu oleje (se silikon. o-kroužkem) - (před montáží kápnout čerstvý olej)
- 5- odvod oleje (navazuje silikonová hadice světlost 16mm)
- 6- přírubna výfukového paroží (6 šroubů, 2 matky)
- 7- příruba katalyzátoru
- 8- 4 šrouby upevňující vstupní kryt turba (se silikon. o-kroužkem vnitřní průměr cca 84,2-84,3 mm a délka průřezu cca 1,69mm)
- 9- výstup do hadičky vedoucí k trubokorektoru (gumové části často praskají a auto pak jede "bez turba")
- 10- přívod vzduchu k regulátoru turba (obvyč černá hadice sv. 6mm, průměr 11mm)
- 11- příruba trubky spojující výfuk. paroží se sacím vedením v místě EGR ventilu (pro vyřazení Egru nutno zaslepit např. měděným plechem

Zajimava stranka s popisem zavad turba: <http://www.turba.sk/katalog/osobne/ford-turbo.htm>



Pri vymene turba je podle vyrobce potreba vymenit olej a olej. i vzduchovy filtr (proverte i vzduchovou privodni trubku zda v ni neni spina). Melo by se i vymenit tesneni vyfukoveho parozi a snad i saciho parozi. Ja bych řekl, ze nic neni třeba prehanet. Dulezite je, aby vam do turba nic nespadlo (hlavne do

mazacího otvoru) a být si jist čistotou oleje. Několikrát jsem sundal/nasadil turbo bez výměny oleje, filtru i těsnění a bez problému. Při instalaci nového či repasovaného bych však doporučení výrobce dodržel.

(http://belous.sweb.cz/Garrett_Turbocharger_instructions.jpg, <http://www.e-turbo.cz/spravna-instalace-turbodmyhadla.html>)

Podle mě je také vhodné strknout do mazacích otvorů turbu čerstvý olej před montáží. Turbo se nesmí za zadnou cenu roztocit na sucho!! 2 sek bez oleje je pro turbo jako 30sek bez oleje pro motor. Mělo by se odpojit palivové vedení od čerpadla a motor protáhnout cca 10sek (já to nedělám, ale několikrát protáhnou motor starterem než naskočí-moje auto však nespouští na drc) a po vlastním startu auta nechat motor běžet několik minut na volnoběh.

Demontáž a montáž na Mondeo MkII 1.8TD:

- sundat intercooler (turbo jde ven vrchem),
- odmontovat hadice od vzduchového filtru a odvětrávání víka ventilu
- odpojit hadičku turbokorektoru (rovnou můžete zjistit zda není prasklá nebo ucpaná)
- zvednout auto a odpojit silikonovou hadici co vede od turbu do motoru (vratka oleje)
- povolit držák katalyzátoru (ne objímku, ale celý držák)
- zezadu odpojit ocelovou olejovou hadici a držák trubek topení
- odmontovat 4 matky katalyzátoru
- odmontovat 6 šroubů a dvě matky co drží turbo
- je lepší sundat i saně (turbo jde lepe ven)- 4 šrouby a 4 matky.
- pokud chcete provést odstranění EGRu (pokud Vám z něj teče směr) je na to nejlepší čas (<http://belous.sweb.cz/Demontaz%20a%20zaslepeni%20EGR.pdf>). Saně se totiž dá sundat jen pokud povolíte výfukové paroží a tedy udelat vše co bylo uvedeno napsal.

Při montáži vše poradně poutahovat (ale s citem, moment cca 20-40Nm podle materiálu dotahované součásti). Teplem se vše povoluje a musí se do toho lezt znova, pokud není vše radně dotazeno. Také s velkým citem na spodní silikonovou hadici vratky oleje, příliš utážená spona ji časem rychle prosekne.

Na turbu se nic neresizuje, pokud nechcete zkusit změnit nastavení regulace turbu a přidat na tlak. Je možné také pospekulovat nad nastavením turbokorektoru. Někdo uvádí, že v domácích podmínkách lze provést tak, že pomocník přida plyn a nastaví 2500ot. Vy uvolňuje turbokorektor dokud výfuk nezačne poustět černý kouř a potom vrátíte zpět o pul otáček. Doporučil bych udelat si značku, abych dal případně turbokorektor tak jak to bylo.

Pokud byste chtěli měřit tlak z turbu, ideální místo je před turbokorektorem-vložit nějaký T-kus a napojit manometr do 1,5baru. Výsledky měření mého turbu jsou zde: <http://www.fordfans.cz/phpbb3/viewtopic.php?f=25&t=25537>

Mnoho km ve zdraví přeje Bělouš

[Pár autodílů a jiných přebytků na prodej](#)

Další foto:

<http://belous.sweb.cz/ADS/Turbo/TurboGarrett4.JPG>

<http://belous.sweb.cz/ADS/Turbo/TurboGarrett5.JPG>

<http://belous.sweb.cz/ADS/Turbo/TurboGarrett6.JPG>

<http://belous.sweb.cz/ADS/Turbo/TurboGarrett7.JPG>

<http://belous.sweb.cz/ADS/Turbo/TurboGarrett8.JPG>

<http://belous.sweb.cz/ADS/Turbo/TurboGarrett9.JPG>

<http://belous.sweb.cz/ADS/Turbo/TurboGarrett10.JPG>

<http://belous.sweb.cz/ADS/Turbo/TurboGarrett11.JPG>

<http://belous.sweb.cz/ADS/Turbo/TurboGarrett12.JPG>