

## Par postrehu k vymene rozvodu na Ford Mondeu MKII 1.8TD

(Belous 1-7-2009)

**Potrebuje** (navod je pro rozvody s automatickym napinakem vackoveho remenu pro MKII TD):

- trn (doporucuji vysoustruzit-nakres je v etzoldovi nebo nekde na foru urcite));
- trn 6mm (staci vrtak); pravitko na zajisteni vackove hridele (obycejna pasovina tl 5mm presne), delka cca 20cm,sirka asi 20mm.
- Doporucuji jeste spec. vytvoreny drzak ozubeného kola remenice vackove hridele (dva kusy pasoviny a 3 srouby) a
- dlouhy imbus 8 jehož kratši cast je zkracena na 15 mm (pozor nektère imbusy maj velky ohyb-nebrat, nelze pak zasunout). Imbus je potreba na utazeni kladky napinaku remenu klimatizace (je-li na aute klima).
- A urcite momentovy klic (cca min 15-60Nm) pro presne dotazeni kladek a remenic a
- prip. anaerobni lepidlo na zajisteni sroubu vackove remenice (napr. Bison Lock Bond za asi 100Kc).
- bezne naradi (prekvapive malo velikosti, snad jen 4, ale uz nevím jake:))
- trojnozka + zvedak

**Demontaz prislusenstvi** pro pristup k rozvodum nebudu podrovné zminovat. Ja sundal: servo, drzak motoru (vedle nadrzky chladici kapaliny. motor podlozit zvedakem, auto je na trojnozce), intercooler, napinaky altu a klima, svesil kompresor klima a sundal klinaky, viko ventilu, (prip. alternator, starter, nadrzka chladici kapaliny atd co budete jeste menit ci opravovat)

### **Motor se zajisti takto :**

- 1) toci se klikovkou (nasadit klic na stredovy sroub velke remenice a po smeru hod. rucicek!), az bude podelny otvor na remenici vstrikovaciho cerpadla v pozici 11 h.
- 2) vysroubuje se zatka na motoru umistena za kompresorem klimatizace a rukou se nasroubuje soustruzeny trn (nekde jsem i cetl jak nouzove vyrobit ze sroubu, ale je jednoznacne lepsi ten soustruzeny).
- 3) opet se pootoci klikovkou az se zarazi o trn. Ja byl zmateny z toho, ze pote sel trn jeste vice zasroubovat (zrejme vam pujde taky-zasroubujte ho pak az nadoraz, nebojte se).
- 4) zastrci se vrtak do otvoru ve vstrikovacim cerpadlo. mate-li lucase (predpokladam) mel by to byt prumer 6mm, bosch 9,5mm.

Pozor- prumer dniku vrtaku musi byt 6mm!- ne vrtaci casti.

Pozor- zastrcit poradne(je to cca 4 cm), jinak hrozi vylomeni litinoveho disku na vstrikovacim cerpadle.

Pozor- pro jistotu poznacit pozici ozubeného kola vuci nejake rysce na krytu drahy remenu (ja tam mel rysky/tecky z vyroby). Jak se nikde jinde nez na foru nedozvite, pozice remenice (ozubeného kola) vuci hrideli cerpadla ridi predvstrik nafty a ma nejvetsi vliv na studene starty. Jedine jejím posunem dopredu ci dozadu se da predvstrik dostelovat. Pry se to dela podle najakeho meraku (nazjistil jsem jak), nebo metodou zkouska/omyl. Spousta lidi si stezuje, ze po vymene rozvodu jim to hure startuje-je to prave dusledek nespravne nastavene remenice (v beznych servisech asi ten merak nemaji nebo se s tim nezabyvaji).

- 5)zastrci se pravitko do zarezu na vacce (jde tam jen jedinym zpusobem, zarez je excentricky). pokud nejde zasunout - vacka muze byt vlivem protazeni remenu mirne pootocena- vzit sikovkama za hrubou cast vackove hridele a pootocit s ni az to tam pujde.

Pozor, pokud jakokoliv z těchto tří aretací pomůcek nejde správně zasunout něco je špatně. Je to 100% zajištěni a jedine přesne nastavení pozice motoru. Jediný zadrhel je tedy s tou remenicí čerpadla, jak jsem upozornil, ale to se netýká zajištění motoru, pouze nastavení předvstřiku.

**Demontáž a montáž rozvodu:** Pokud máte vše zajištěno lze sundat remeny i kladky k výměně. Je jedno od čeho začnete, všechno prostě odmontujte. Důležitý je až potom správný postup při nasazování.

Vyborne je postup popsán v příručce k originální Ford rozvodové sadě, v Etzoldovi je taky, ale mirně chaoticky (promíchan s postupem pro rozvody bez automatiky). Časem snad Ford příručku nafotím.

Nasazování remenu a kladek nebudu zmiňovat, jen **par poznámek:**

- 1) pokud nemáte v rozvodové sadě doporučuji ve Fordu ještě extra zakoupit a vyměnit pružinu k napínání kladce vstřikovacího čerpadla (cca 30Kč)
- 2) jako první se nasazuje remen čerpadla. už si přesně nepamatuji jak je popsáno nasazování remene vstřikovacího čerpadla, ale vím, že jsem to tak nemohl nasadit. nasadil jsem to tedy tak, že jsem nasadil remen (spodní část musí být napnutá a sedet správně v ozubených kolech), nějak stlačil napínací kladku a vsadil pružinu. jinak to neslo.
- 3) remen vackové hřídele nasazujte odspoda motoru a tak, aby opět poradně sedel a byl už napnutý (zadné bricho).
- 4) správně napnutí má být provedeno tak, že šipka na automatickém napínáku ukazuje do zarezu v protikuse. To se mi nikdy nepodařilo (zkoušel jsem to asi 6x) a jak mi potvrdil můj radce Patrik z Fordclub.org, ani to snad nejde. nejlépe to bylo hned napoprvé a nakonec jsem to nechal cca 1mm od zarezu a verím, že to bude OK.
- 5) doporučuji po správném a definitivním utžení remenice vacky momentkem zakapnout její šroub tím lepidlem.

Jelikož se při výměně rozvodu obnáší spousta komponentů, které nejsou bezně úplně snadno dostupné doporučuji zároveň jejich repasi/výměnu/serizení. Já dělal zároveň:

- 1) samozřejmě výměna vodní pumpy s těsněním (lze použít i tepelně odolný silikon)-doporučuje se dělat každé druhé rozvody tj. každých 120tkm
- 2) chtěl, ale nevyměnil těsnění klikovky a pomocného hřídele. je potřeba uvolnit remenicí klikovky-nutná velká paka (a hodně zvednout) nebo pneumatické nářadí. já navíc nevěděl co si k tomu muzu dovolit, tak jsem se na to vykaslal, taký to neteklo. více zde: <http://www.fordfans.cz/phpBB2/viewtopic.php?t=13204>
- 3) výměna vstřikovacího čerpadla (nutno odvrtnout kryt immobilizéru a vyměnit immo za původní)+ rovnou nechat zkontrolovat vstřikovací (utahovací moment vstřikovací 70Nm).
- 4) kontrola žhavicíků
- 5) kontrola termostatu (stejně je vypustěná hlava)
- 6) kontrola alternátoru, starteru
- 7) výměna klináku
- 8) kontrola kompresoru klimy
- 9) výměna ložisek kladek napínáku alty a klimy
- 10) kontrola paroží sanit a vyfuků (bylo prasklý-jde zavarit a hned se vykon nahoru)
- 11) kontrola katalyzátoru a turbu

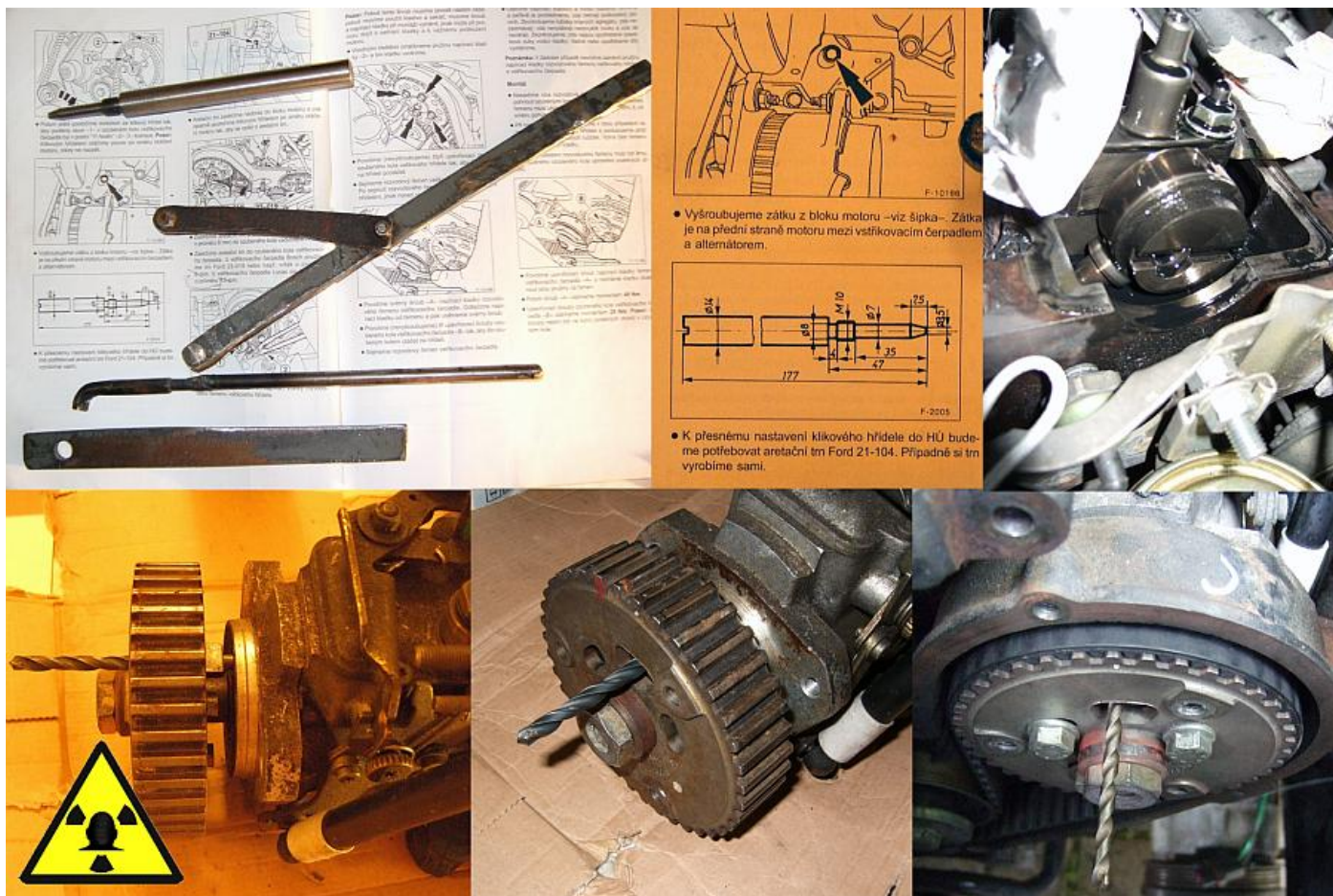
12 pretesneni vika ventilu

13) serizeni ventilu (kazdych 60tkm cili s rozvody)

atd.-postupy viz. Etzold nebo forum.

Jeste dodavam, ze Ford tvrdi, ze po uvolneni se uz nesmi remeny znovu pouzít. Ja myslím, ze kriticky je vackovy remen a zajisteni remenice vackove hridele (momentem utahovaciho sroubu a prip. lepidlem). Pokud praskne remen vstrikovaciho cerpadla cerpadlo by se melo zastavit, otazkou je zda samotny remen nenadela paseku i okolo. Kazdopadne Patrik zminoval, ze uz x-krat vyndaval cerpadlo a jen remen/kladku povolil a a zatím stale jezdi:). Taktez kladky staci menit v intervalu-ja mel origo Ford (INA) a po min. 40tkm (o kterych 100% vim, ze mely) vypadaly jak nove. Neberte to vsak jako navod.

Se vsim okolo mi toto vse zabralo cca den a pul cisteho casu (tedy asi 12-14h). V UK, kde momentane ziju, bych se nedopltil (lepsi koupit jiny auto, fakt). Po teto zkusenosti bych si troufl ciste rozvody i s pumpou vymenit nyní za cca 3-4 hod. Good luck!







[Pár dílů na prodej najdete zde](#)