

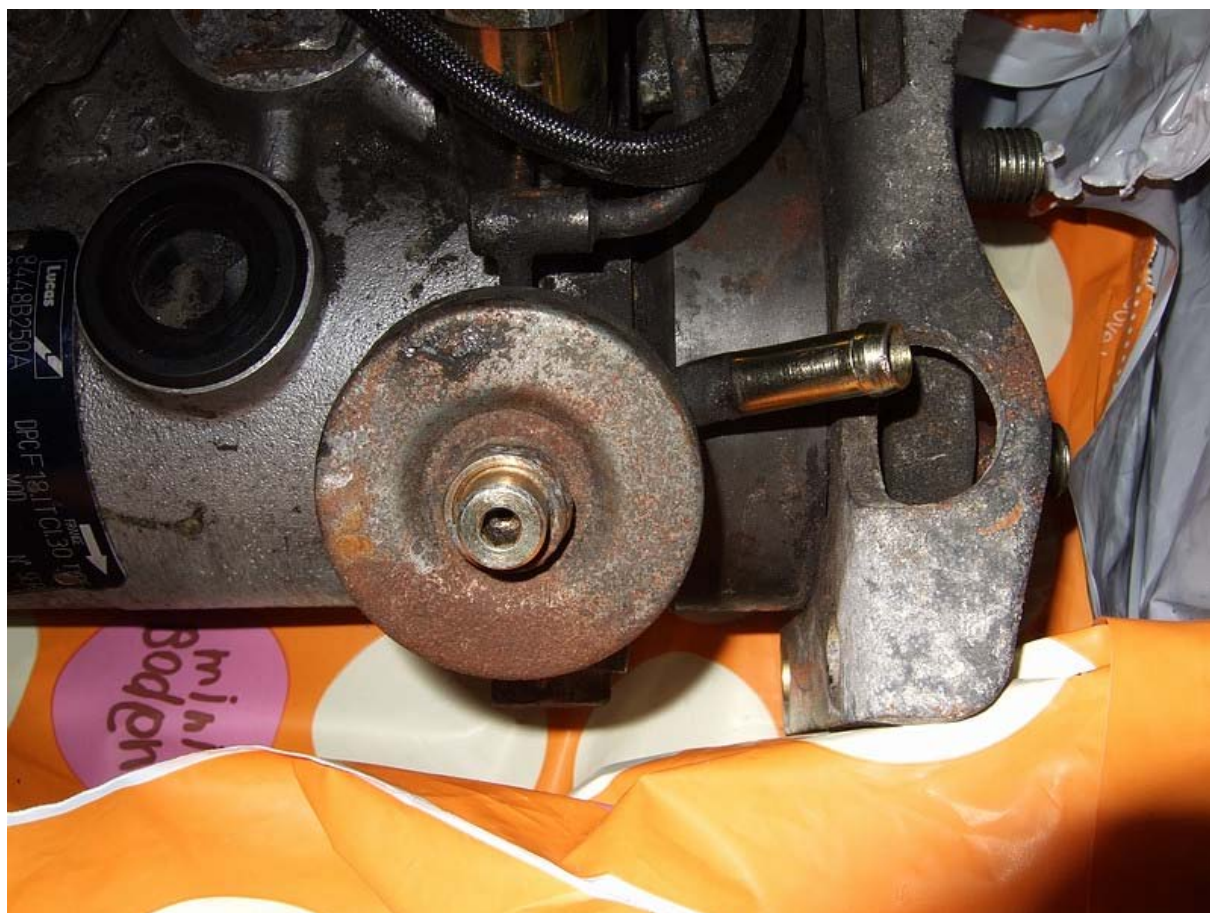
## Turbokorektor

(konkrétně z čerpadla Lucas 8448B250A –Ford Mondeo 1.8TD MKII)

(Belous 12-04-2009)

Nutné nářadí: klíč plochý 14, imbus 4, klíč plochý 36, torx nástavec 10

- 1) demontáž víčka. Krycí víčko zajišťuje převlečná matice na šroubu, kterým se zároveň reguluje „nástup“ turba. Abychom nenarušili seřízení turbokorektoru (TK) nesmíme pohnout tímto šroubem. Matici povolujeme klíčem 14 a šroub zajišťujeme proti pootočení imbusem 4.
- 2) Celý TK dále vymontujeme klíčem č. 36. Pozor na přívodní trubičku od turba. Vede do misky, která je zároveň spojená trubičkou s miskou solenoidu (součástka nad TK). Pokud je TK přirezlý mohli bychom spojovací trubičku zlomit.
- 3) Mezi TK a miskou je těsnění. Nepřetrhnout!
- 4) Rozborka TK. Uvolnit tři torx šrouby a pomalu vypáčit horní část. Pozor na pružinku. Dostaneme se k membránám. Pokud jim nic nechybí je zbytečné je dále rozebírat.
- 5) Součástka s membránami tlačí na pístek, který musí být pohyblivý. Pokud ne musíme rozpohybovat, případné rýhy zkusit vyleštit.
- 6) Montáž je reverzním postupem.















Díly na prodej: <http://belous.web.cz/CARPARTS.htm>